



**REGIONAL TRANSPORTATION COMMISSION**

*Metropolitan Planning • Public Transportation & Operations • Engineering & Construction*

Metropolitan Planning Organization of Washoe County, Nevada

**Caminar y rodar  
Truckee Meadows**





**Ronda 1: Clasifique los objetivos e identifique los desafíos**



# Instrucciones

Go to  
**www.menti.com**

Enter the code



Or use QR code



## ¿Cuál cree que es el mayor desafío para que más personas anden en bicicleta?

largos viajes con cosas      distancias largas  
falta de infraestructura  
altas velocidades      carreteras peligrosas  
conductores inatentos      parqueo para bicicletas  
no me siento seguro      clima  
distancia hacia destinos      seguridad  
demasiados carros rápidos      bicicleta



## Objetivos

- **Aumentar la conectividad** - identificar y cerrar las brechas existentes en las redes peatonales y de bicicletas mientras que se priorizan las conexiones con el transporte público y los corredores de destino clave.
- **Expandir la accesibilidad** - centrar la planificación y diseño de las instalaciones de transporte activo en personas con capacidades limitadas y en cualquiera de los extremos del espectro de edad mientras que se prioriza la equidad y la justicia ambiental durante la selección del proyecto. Garantizar que la infraestructura sea segura, confiable, cómoda e innovadora.
- **Aprovechar los beneficios secundarios** - aprovechar los beneficios secundarios de las instalaciones para caminar y andar en bicicleta con el fin de mejorar los esfuerzos de creación de lugares, sostenibilidad, salud pública y desarrollo económico.
- **Mejorar la seguridad** - reducir los accidentes que causan lesiones graves o la muerte de peatones, ciclistas o personas que se desplazan en un dispositivo de movilidad, a través de un enfoque proactivo y basado en datos para aplicar contramedidas.
- **Expandir modo compartido** - desarrollar e implementar programas de educación, estímulo e infraestructura que aumentarán el número anual de usuarios de transporte activo (bicicletas, peatones, scooters, etc.) con hallazgos respaldados por un compromiso de recopilación de datos sólida y frecuente.
- **Optimizar implementación y financiación** - Identificar y buscar financiamiento para mejoras continuas y específicas del transporte de bicicletas y peatones e identificar sinergias con los programas existentes para aumentar las mejoras del transporte activo en todos los proyectos de transporte.
- **Mantener el sistema de manera sostenible** - establecer programas financiados de forma sostenible para la infraestructura existente y planificada, que incorporen esfuerzos continuos de mantenimiento y rehabilitación.

## Por favor clasifique los objetivos del proyecto





- ¿Qué desea obtener de este plan?

# ¿Qué desea obtener de este plan?

acción  
plan de seguridad

redes completas  
más ciclismo      soluciones del tamaño adecuado  
aceptación      mejores conexiones  
cambio de modo      priorizar la seguridad  
selección basada en datos      carriles para bicicletas amortiguados  
pasos accionables  
mayor seguridad  
alternativas viables





*Caminando en Truckee Meadows*



- ¿Cuál cree que es el mayor desafío para que más personas caminen?

## ¿Cuál cree que es el mayor desafío para que más personas caminen?

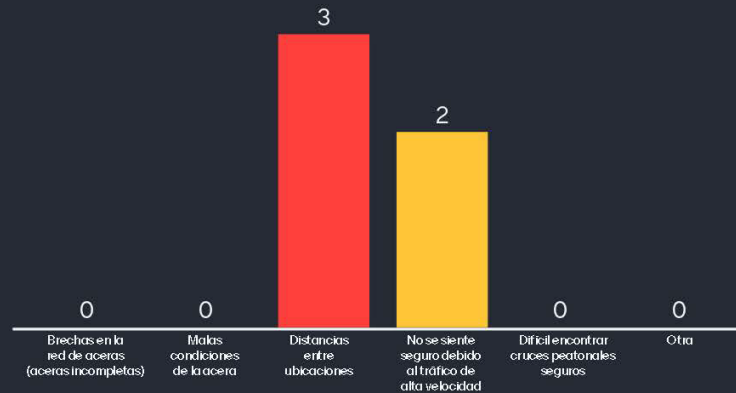
Word cloud responses:

- nada a poca distancia
- calles oscuras en la noche
- cruces inseguros
- falta de infraestructura
- vulnerable al lado de los autos
- aceras una ocurrencia tardía
- percepción de seguridad
- aceras angostas
- falta de impermeabilización
- distancias
- tiempo
- falta de aceras
- trafico rapido



- Mientras camina, ¿cuál de los siguientes es el mayor desafío para usted?
  - Brechas en la red de aceras (aceras incompletas)
  - Malas condiciones de la acera
  - Distancias entre ubicaciones
  - No se siente seguro debido al tráfico de alta velocidad
  - Difícil encontrar cruces peatonales seguros
  - Otra

## Mientras camina, ¿cuál de los siguientes es el mayor desafío para usted?





*Andando en bicicleta en Truckee Meadows*



- ¿Cuál crees que es el mayor desafío para más personas en bicicleta?

## ¿Cuál crees que es el mayor desafío para más personas en bicicleta?

distancias de cruce inseguras

clima

conductores agresivos

conectividad de aceras

clima caliente o frío

distancia

carros rápidos

instalaciones protegidas

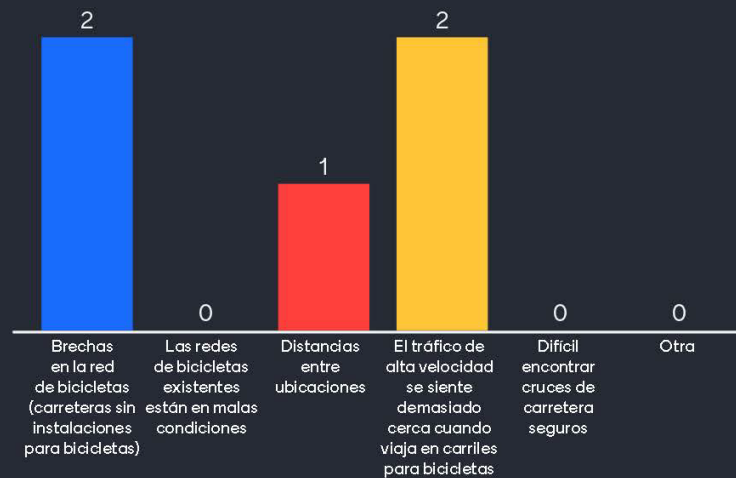
parqueo seguro para bicicletas





- Mientras anda en bicicleta, ¿cuál de los siguientes es el mayor desafío para usted?
  - Brechas en la red de bicicletas (carreteras sin instalaciones para bicicletas)
  - Las redes de bicicletas existentes están en malas condiciones
  - Distancias entre ubicaciones
  - El tráfico de alta velocidad se siente demasiado cerca cuando viaja en carriles para bicicletas
  - Difícil encontrar cruces de carretera seguros
  - Otra

## Mientras anda en bicicleta, ¿cuál de los siguientes es el mayor desafío para usted?





- ¿Cuánto tiempo agregaría a su viaje en bicicleta para usar una instalación de tráfico separado en lugar de tráfico mixto?
  - 0 minutos a 20 minutos

¿Cuánto tiempo agregaría a su viaje en bicicleta para usar una instalación de tráfico separado en lugar de tráfico mixto?





## **Ronda 2: Experimento mental de la carretera**



*Instalaciones para bicicletas*



# Walk & Roll Truckee Meadows – Reunión comunitaria 1



## Rutas de uso compartido

Caminos dedicados exclusivamente para peatones y ciclistas que están totalmente separados del tráfico de vehículos motorizados.

## Ciclovía Separada

Carril para bicicletas en la calle separado del tráfico de vehículos motorizados por un bordillo, camellón, jardineras, estacionamiento u otra barrera física





# Walk & Roll Truckee Meadows – Reunión comunitaria 1



## Bulevar de bicicletas

Instalación para bicicletas en calles tranquilas del vecindario con marcas viales compartidas, topes de velocidad y poco tráfico, que ofrece una experiencia libre de estrés para todos los ciclistas.



## Ciclocarril

Un carril dedicado a bicicletas al lado de el carril de automobiles. Separado del tráfico o estacionamiento por una línea de carril pintada o amortiguador

## Ciclocarril amortiguado







*Instalaciones para caminar y rodar*



# Walk & Roll Truckee Meadows – Reunión comunitaria 1

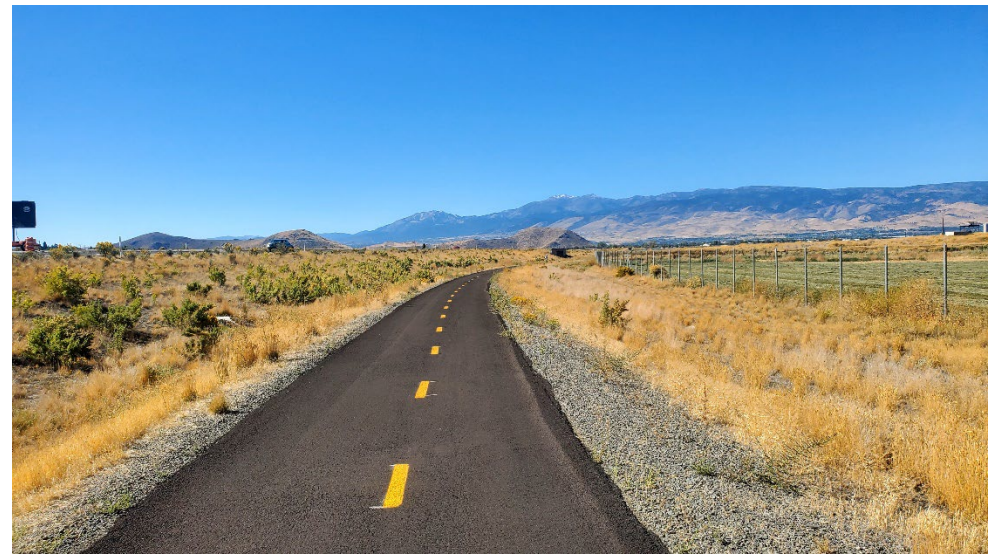


## Acera

Por lo general, construidas de hormigón y separado de la calzada por un bordillo o cuneta y, a veces, una zona de amortiguamiento ajardinada.

## Rutas de uso compartido

Camino dedicados exclusivamente para peatones y ciclistas, totalmente separados del tráfico de vehículos motorizados.





# Walk & Roll Truckee Meadows – Reunión comunitaria 1



## Cruces Peatonales de Alta Visibilidad

Los cruces peatonales de alta visibilidad están marcados con barras gruesas, atrayendo más atención y conciencia sobre el cruce. Estos pueden combinarse con otros tratamientos de cruce, como balizas intermitentes rápidas rectangulares (RRFB) o balizas híbridas para peatones (PHB).

## Amortiguador de acera (Paisajismo, mobiliario urbano, etc.)

Proteger el espacio entre la acera y los carriles de circulación de vehículos para aumentar la comodidad de los peatones y proporcionar espacio para servicios adicionales\*, incluidos jardines, mobiliario urbano, paradas de tránsito u otros.



*\*Amenidades adicionales instaladas y mantenidas por la ciudad de Reno, Sparks o el condado de Washoe.*



¡Prepárate para sintonizar!

En el siguiente segmento, nos sumergiremos en sus preferencias de audio y visuales. Para garantizar una experiencia óptima, le pedimos que ajuste la configuración de volumen a un nivel cómodo con el siguiente audio.





## Límite de velocidad de 45 mph

- Cuatro carriles
- Ancho de acera de 4'
- Bordillos y cunetas
- Ciclocarril estándar
- No estacionar



## 45 mph - Como una persona que camina: ¿con qué instalación se sentiría más cómodo en este contexto?



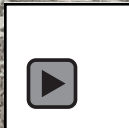
45 mph - Como persona que anda en bicicleta:  
¿con qué instalación se sentiría más cómoda  
usando en este contexto?





## Límite de velocidad de 35 mph

- Cuatro carriles
- Ancho de acera de 4'
- Bordillos y cunetas
- Ciclocarril estándar
- No estacionar





35 mph - Como una persona que camina:  
¿con qué instalación se sentiría más cómodo  
en este contexto?



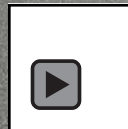
35 mph - Como persona que anda en bicicleta:  
¿con qué instalación se sentiría más cómoda  
usando en este contexto?





## Límite de velocidad de 30 mph

- Tres carriles
- Ancho de acera de 4'
- Bordillos y cunetas
- Ciclocarril estándar
- No estacionar



## 30 mph - Como una persona que camina: ¿con qué instalación se sentiría más cómodo en este contexto?



30 mph - Como persona que anda en bicicleta:  
¿con qué instalación se sentiría más cómoda  
usando en este contexto?





## Ronda 3: Mapa interactivo en línea

- Demostración en vivo (5 min)
- Ejercicio de mapa interactivo (10-15 min)
- Clausura de la reunion
- Cualquier comentario o pregunta puede referirse a [WalkAndRoll@rtcwashoe.com](mailto:WalkAndRoll@rtcwashoe.com) para comunicarse con el equipo del proyecto
- <https://washoeatp.altaplanning.cloud/#/step-one>





**¡GRACIAS!**

**¡Gracias!**

**Comuníquese con cualquier pregunta o comentario :a  
WalkAndRoll@rtcwashoe.com**

**Construyendo una mejor comunidad a través del transporte de calidad  
rtcwashoe.com**

