



AVISO DE TRANSPORTE
Proyecto de Conexión Pyramid Highway/US 395
Aviso de Disponibilidad de la Declaración Final Sobre el Impacto al Medio Ambiente

La Comisión de Transporte Regional del Condado de Washoe (RTC, *por sus siglas en inglés*), en cooperación con el Departamento de Transporte de Nevada (NDOT, *por sus siglas en inglés*) y la Administración de Autopistas Federales (FHWA, *por sus siglas en inglés*), han preparado una Declaración Final sobre el Impacto al Medio Ambiente (FEIS, *por sus siglas en inglés*) que trata los posibles impactos del Proyecto de Conexión Pyramid Highway/US 395 en el Condado de Washoe, Nevada. Las alternativas que se evaluaron en este documento incluyen las mejoras a Pyramid Highway entre la Calle Queen Way y Calle de la Plata y una nueva conexión entre Pyramid Highway y US 395 (conocida como la Conexión US 395). La Conexión US 395 se inicia en la Pyramid Highway, ya sea cerca de Disc Drive o del Sparks Boulevard, va hacia el oeste en el Sun Valley Boulevard junto con tres alineaciones alternas (Alineación Abierta, Alineación Cerrada, o Alineación en Cresta), cruza el Sun Valley Boulevard, ya sea en su ubicación norte o sur y termina en la intersección de US 395/Parr Boulevard, la cual será modificada para acomodar la Conexión US 395 nueva. Las alternativas para el acceso de la nueva Conexión US 395 en la zona de Sun Valley, incluyen un intercambio nuevo sobre el Sun Valley Boulevard o inmediatamente al oeste del Sun Valley Boulevard en la zona del camino planeado al oeste de Sun Valley.

Aunque las alternativas evaluadas en la declaración FEIS siguen la misma alineación que aquellas evaluadas en la Declaración Borrador del Impacto al Medio Ambiente, los elementos de diseño de las alternativas FEIS se modificaron basadas en datos actualizados de tráfico. Las mejoras del camino ahora están diseñadas como instalaciones tipo arterial, en lugar de instalaciones tipo autopista, lo que permite que haya caminos más angostos y una reducción general de las alternativas. Otros cambios en el diseño incluyen la eliminación de caminos frontales y varios intercambios previamente propuestos a lo largo de la Pyramid Highway. Como resultado del análisis llevado a cabo en el FEIS, la Alternativa Arterial 3 ha sido identificada como la alternativa preferencial. Esta alternativa incluye las mejoras arteriales sobre la Pyramid Highway existente, con la Conexión US 395 que inicia cerca de Sparks Boulevard y corre a lo largo de una alineación en cresta, cruzando al sur del Sun Valley Boulevard and con un intercambio nuevo al oeste del Sun Valley Boulevard.

EL DOCUMENTO FEIS SE ENCUENTRA AHORA DISPONIBLE PARA SER REVISADO. Usted puede revisar este documento de varias maneras durante el periodo de comentarios que inicia el 29 de Junio del 2018 y termina el 30 de Julio del 2018, de la siguiente manera:

Lugares donde se puede revisar el documento FEIS:

- Biblioteca de Spanish Springs, 7100A Pyramid Lake Highway, Sparks, Nevada
- Biblioteca de Sparks, 1125 12th Street, Sparks, Nevada
- Oficinas del Distrito para Mejoras Generales de Sun Valley, 5000 Sun Valley Boulevard, Sun Valley, Nevada
- Oficinas de RTC, 1105 Terminal Way, Suite 108, Reno, Nevada
- Oficinas de NDOT, Distrito II, 310 Galletti Way, Sparks, Nevada
- Sitio de la red de RTC: www.pyramidus395connection.com
- Sitio de la red de NDOT: <https://www.nevadadot.com/doing-business/about-ndot/ndot-divisions/engineering/environmental-services/environmental-documents-and-projects>

Se pueden conseguir copias del documento FEIS pidiéndolas a las oficinas centrales de NDOT, Departamento de Servicios del Medio Ambiente, Sala 104, 1263 S. Stewart St., Carson City, NV 89712; teléfono: (775) 888-7013.

El público puede entregar sus comentarios en cualquier momento durante el periodo oficial de comentarios de la siguiente manera: Enviar comentarios por correo al Sr. Steve Cooke, Jefe de Servicios del Medio Ambiente, NDOT, 1263 S. Stewart St., Carson City, NV 89712, o enviarlos por FAX al Sr. Steve Cooke al (775) 888-7104, o por correo electrónico SCooke@dot.nv.gov. **Todos los comentarios deben ser recibidos para el 30 de Julio del 2018 para ser considerados como parte oficial del proyecto.**

DE SER NECESARIO EL DERECHO DE PASO: El Acta Uniforme de Políticas de Adquisición de Propiedad y Asistencia en Reubicación de 1970 gobernará la adquisición de cualquier derecho de paso necesario para este proyecto. Más detalles sobre la adquisición de derechos de paso y asistencia de reubicación se pueden obtener llamando o visitando el Departamento de Transporte en Nevada, Oficinas de Derecho de Paso, 1263 South Stewart Street, Sala 320, Carson City (775) 888-7480.

Una vez que se reciban los comentarios sobre el documento FEIS, las oficinas de FHWA prepararán un Registro de Decisiones (ROD, *por sus siglas en inglés*) que proporcionará respuestas a los comentarios e identificará la Alternativa Seleccionada para el Proyecto de Mejoras de la Conexión Pyramid Highway/US 395 y las razones para su selección. Este registro concluye el proceso NEPA para este proyecto. Las reuniones con el público en general y las agencias continuarán según sea apropiado mientras el Proyecto se mueve hacia la fase de diseño final y construcción.