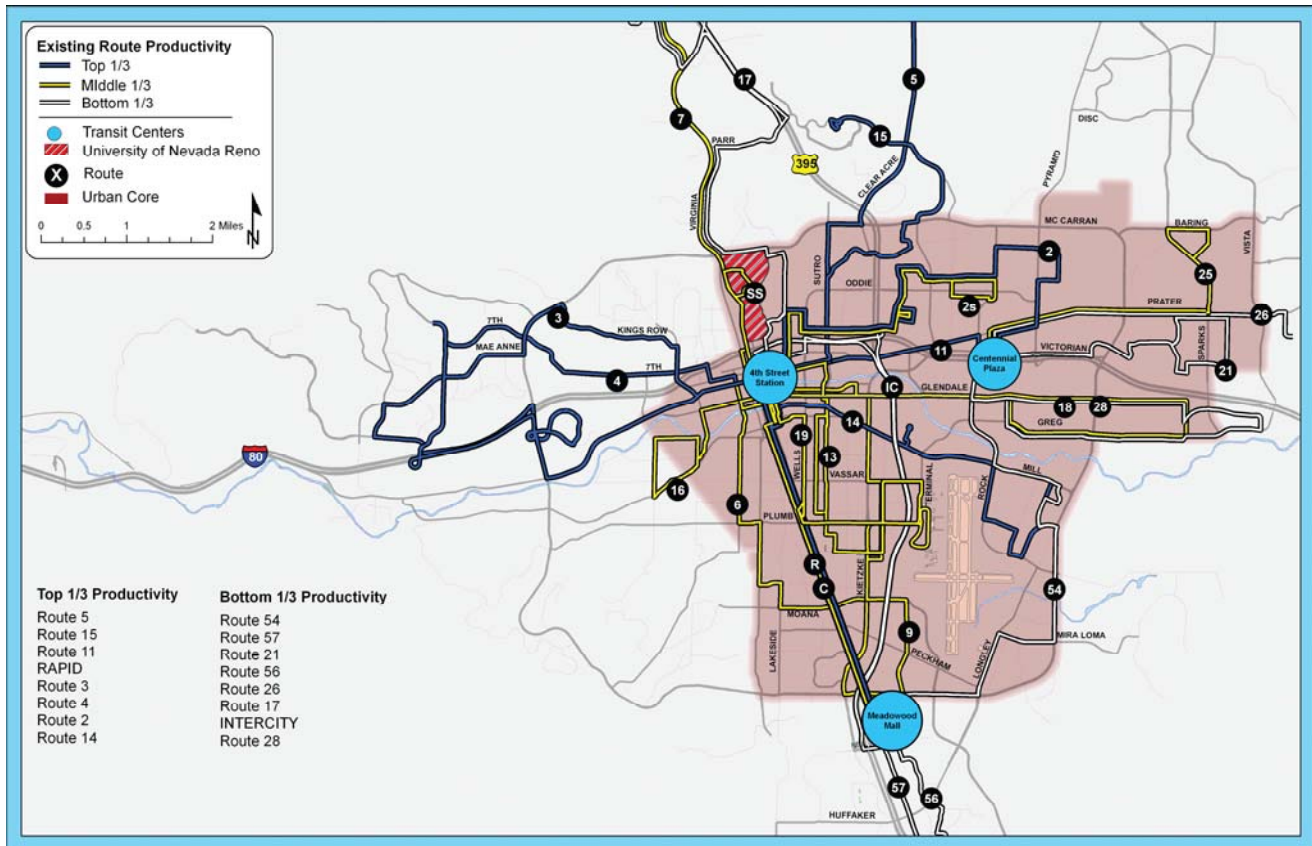




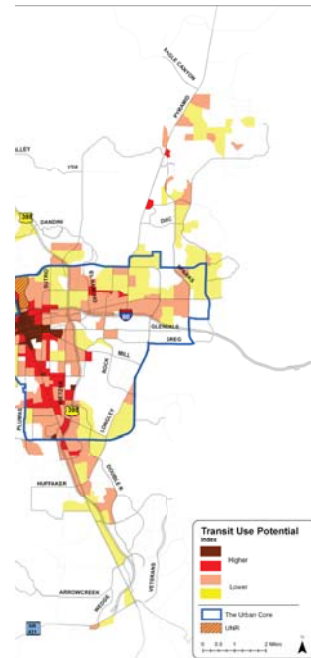
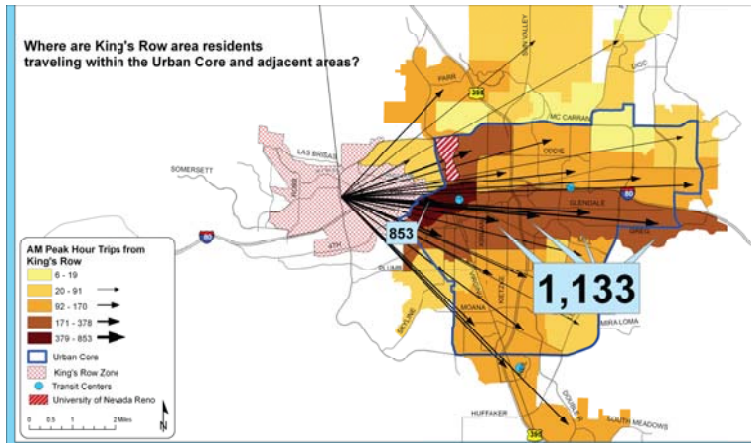
Service Hour Shift



- El concepto de Cambio de Servicio de Hora podría quitar el servicio de rutas de menor productividad y luego añadir ese servicio a las rutas de mayor productividad.
- Las rutas con baja productividad (se muestra en blanco) podrían disminuir en frecuencia, tener menor duración de servicio, o incluso discontinuar.
- Las rutas con mayor productividad (se muestra en azul) podrían aumentar en frecuencia y cubrir un espacio mas amplio de servicio.
- Las rutas que están en el medio (se muestra en amarillo) verían menos cambios, pero, según el número individual de viajes de pasajeros, podrían ver algunas reducciones o adiciones de servicio.



Productive Enhancements



Cinturón de Empleo

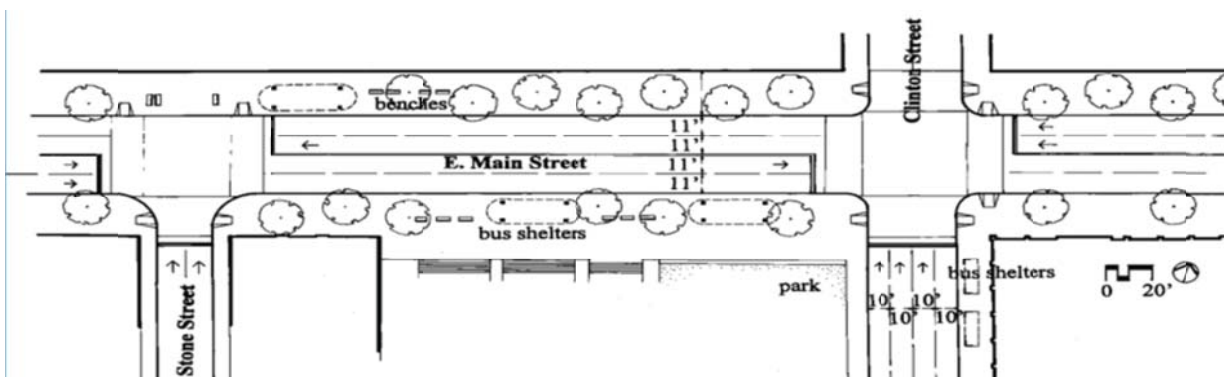
- El empleo es un factor muy importante en la productividad.
- El corredor de empleo entre Reno y Sparks puede ayudar a enfocar el servicio.

Núcleo Urbano

- En dónde el servicio es más productivo.
- El mejor lugar para asignar los recursos.

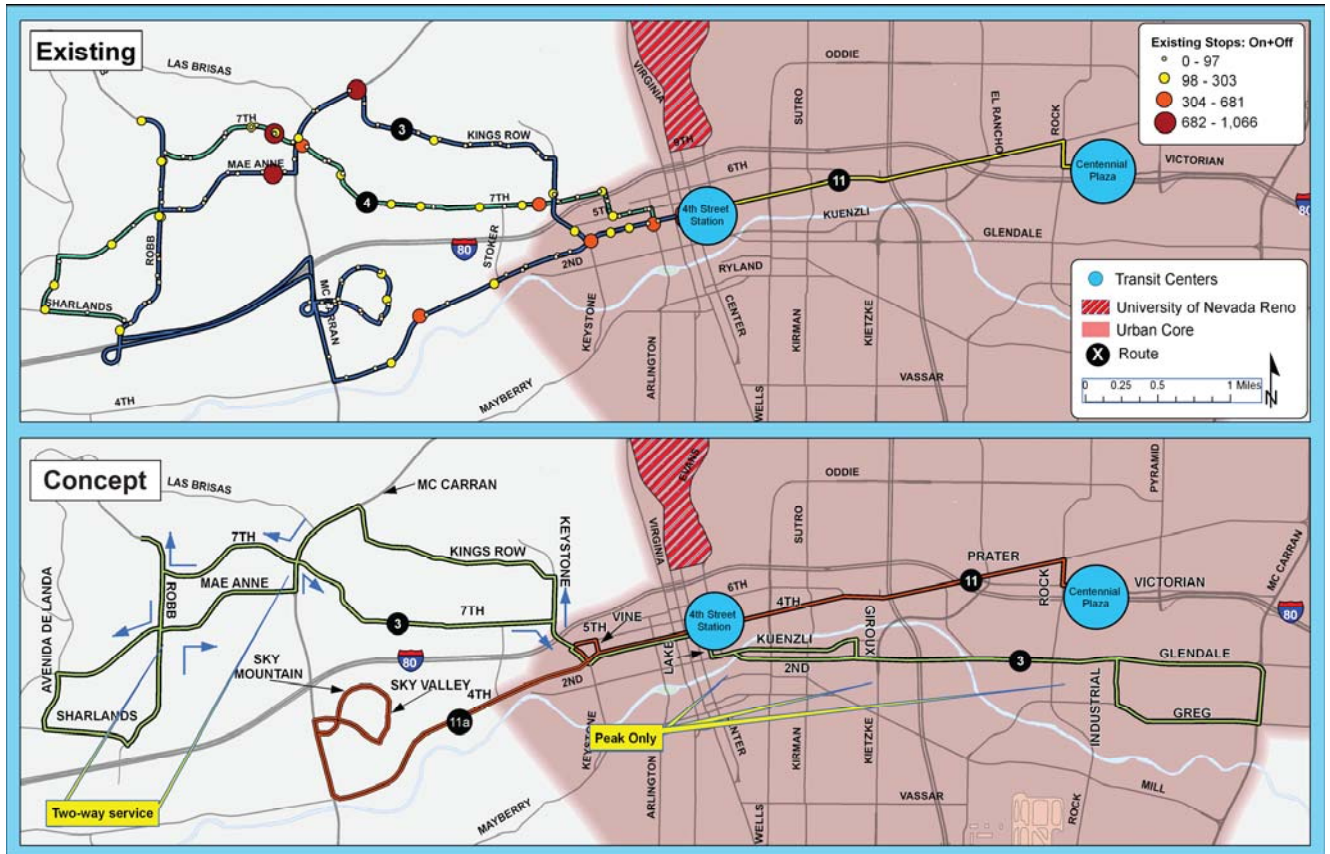
Programa de Mejoramiento de Tránsito

- Desarrollo orientado por Tránsito
- Mejoras para peatones
- Servicios/instalaciones de pasajeros
- Prioridad de Señales de Tránsito
- Saltarse la fila
- Coordinación con los municipios





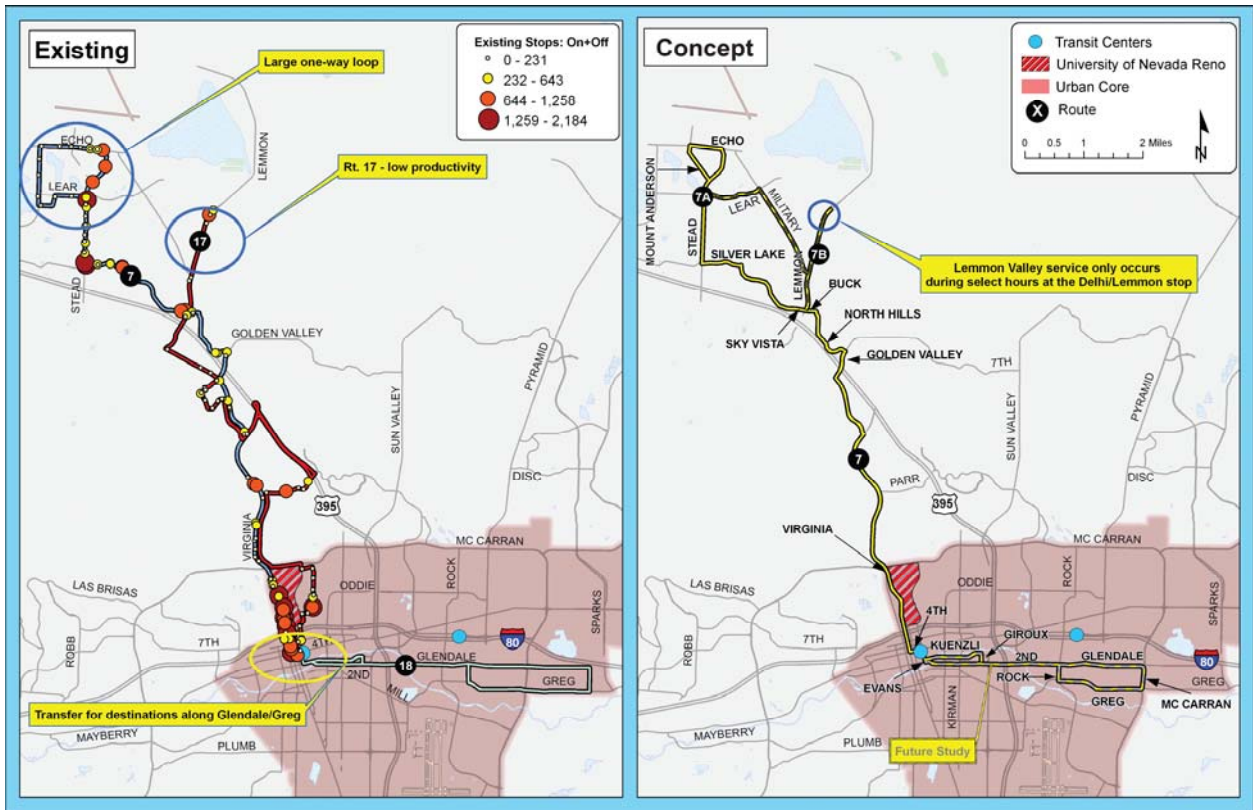
Northwest Reno Route 3 and 4



- La demanda de transporte es muy fuerte entre el noroeste de Reno y el área industrial de Sparks durante las horas pico. Para hacer frente a esta demanda, el servicio de estas dos áreas continuará por el centro para que los pasajeros no necesiten hacer transferencia entre los autobuses.
- Las Rutas 3 y 4 se estructurarán en una sola ruta al norte del I-80. Viajes de más corta duración se podrían lograr mediante hacer transferencia en puntos de conexión.
- La Ruta 11 puede ser ajustada para extenderse al oeste del centro para recoger pasajeros en la zona de Summit Ridge que ya no recibiría servicio por la ruta 3. Esto probablemente limitaría el servicio de Summit Ridge a las horas pico solamente.



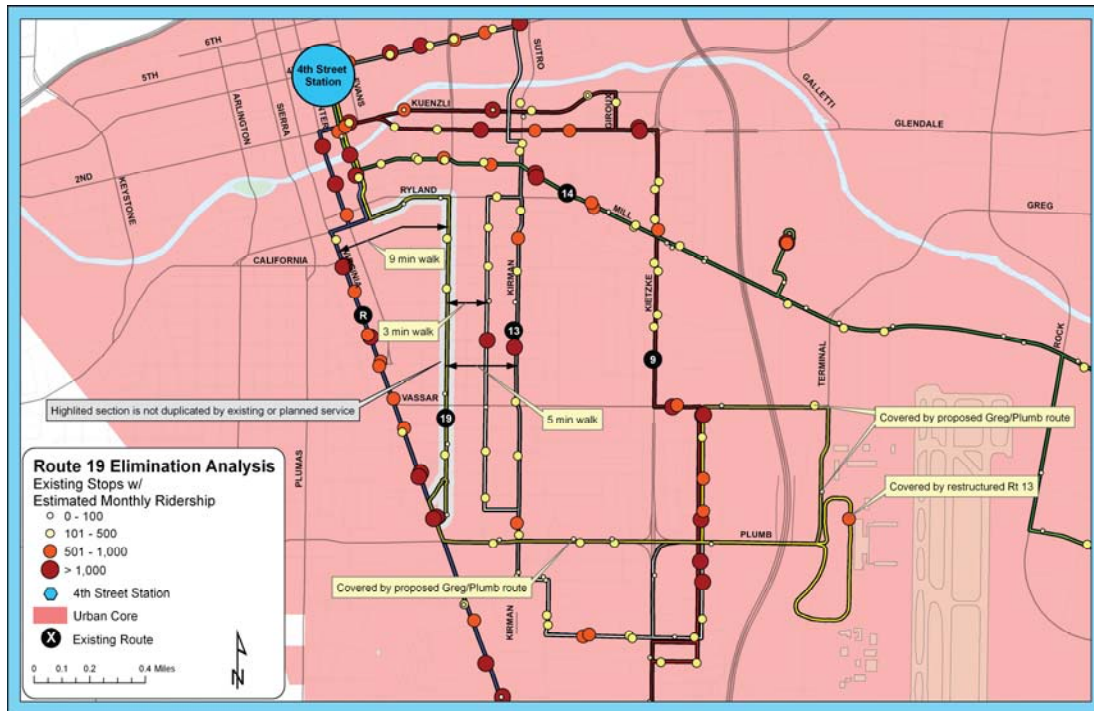
North Valleys Route 7 and 17



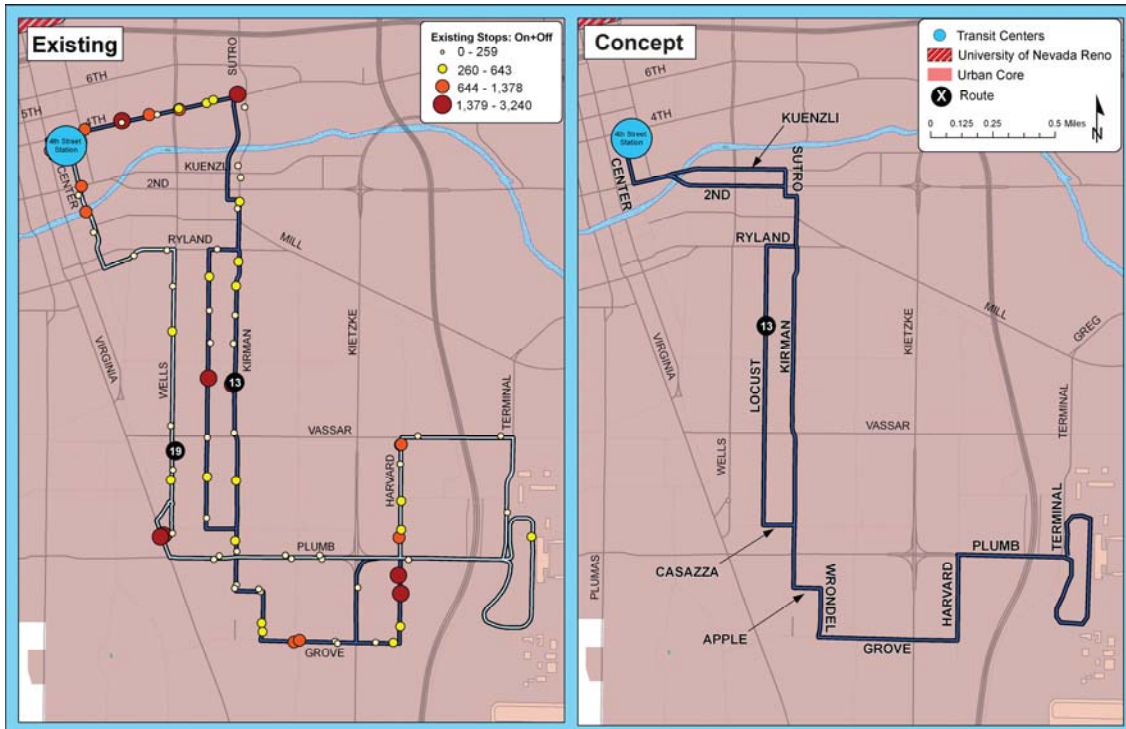
- La productividad en los Valles del Norte se encuentra por debajo del promedio de RTC RIDE. La ruta 7 lleva a muchos pasajeros, pero el largo tiempo de viaje perjudica el rendimiento.
- La demanda de transporte es muy fuerte entre Stead y el área industrial de Sparks durante las horas pico. Para hacer frente a esta demanda, el servicio de estas dos áreas continuará por el centro para que los pasajeros no necesiten hacer transferencia entre los autobuses
- El Servicio sería más eficiente. El servicio de Lemmon Valle se reducirá a las horas pico solamente, el ahorro de este tiempo ayudaría a la ruta 7 extenderse en la zona industrial de Sparks durante las horas pico.
- El servicio de Stead puede cambiar para no llegar durante los tiempos de pulso - cuando los demás autobuses también llegan.



Route 13 and 19



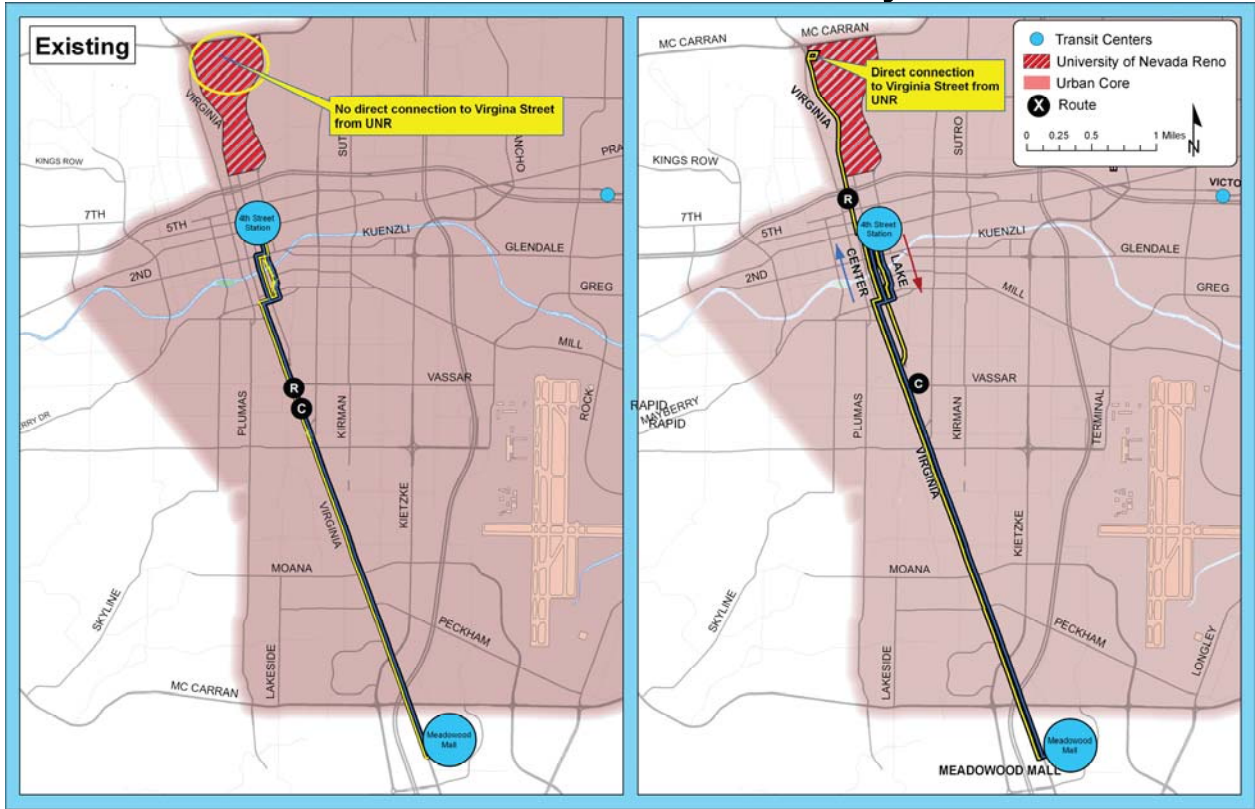
- La productividad en la ruta 19 es una de las más bajas del sistema, ya que muchos en la área usan otras rutas.



- Descontinuar la Ruta 19, y modificar la Ruta 13 para proveer servicio al aeropuerto. Las horas ahorradas podrían ser utilizadas para añadir nuevo servicio en la calle Plumb conectándose a la zona Industrial de Sparks (ver Ruta 99).



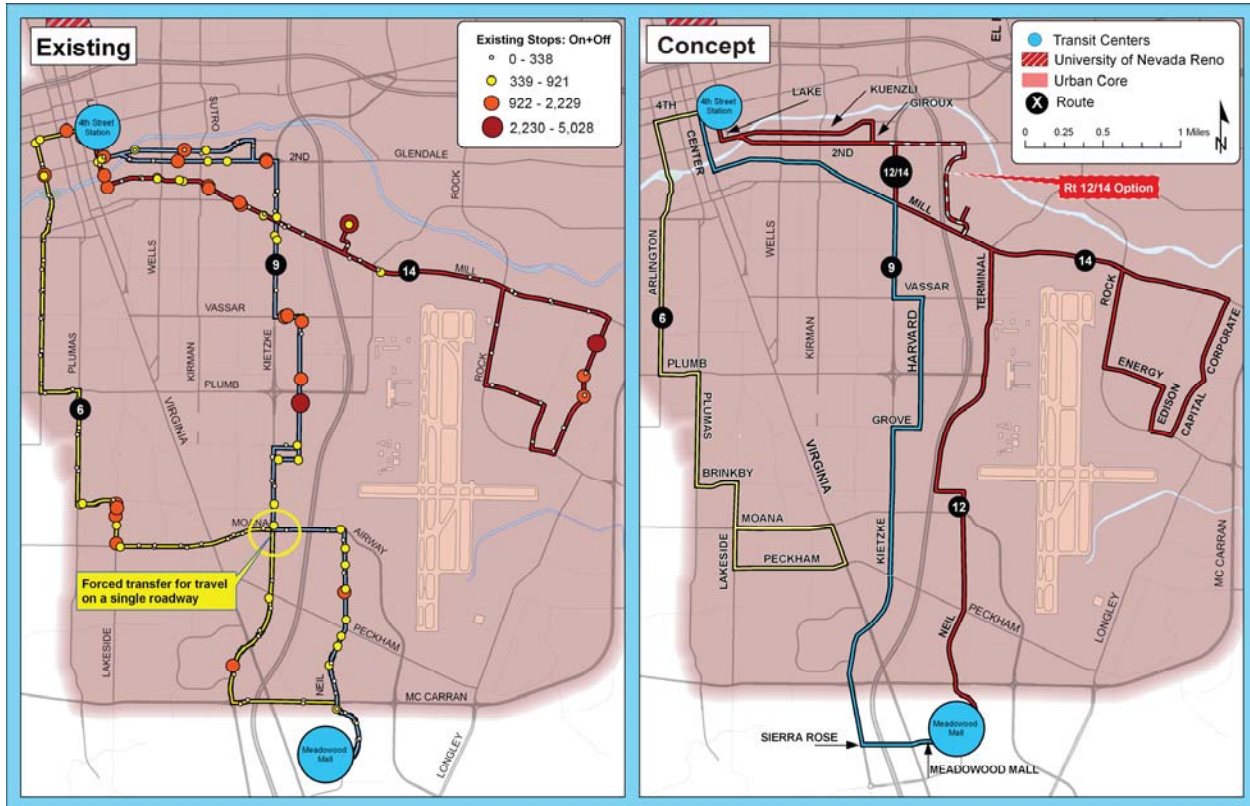
RTC RAPID and the University of Nevada



- La Ampliación de RTC RAPID a la Universidad de Nevada conectaría una de las regiones mayores que generan viajes a este servicio de alta frecuencia. La ruta 7 continuaría proporcionando servicio local.
- Posiblemente demasiado servicio en N. Virginia - se debería de discontinuar el servicio de RTC Sierra Spirit si RTC RAPID opera en el área? Debería el servicio de RTC RAPID ir al norte de la escuela o parar en la calle 9?
- La nueva extensión será elegible para fondos federales CMAQ de demostración durante los tres primeros años de funcionamiento.



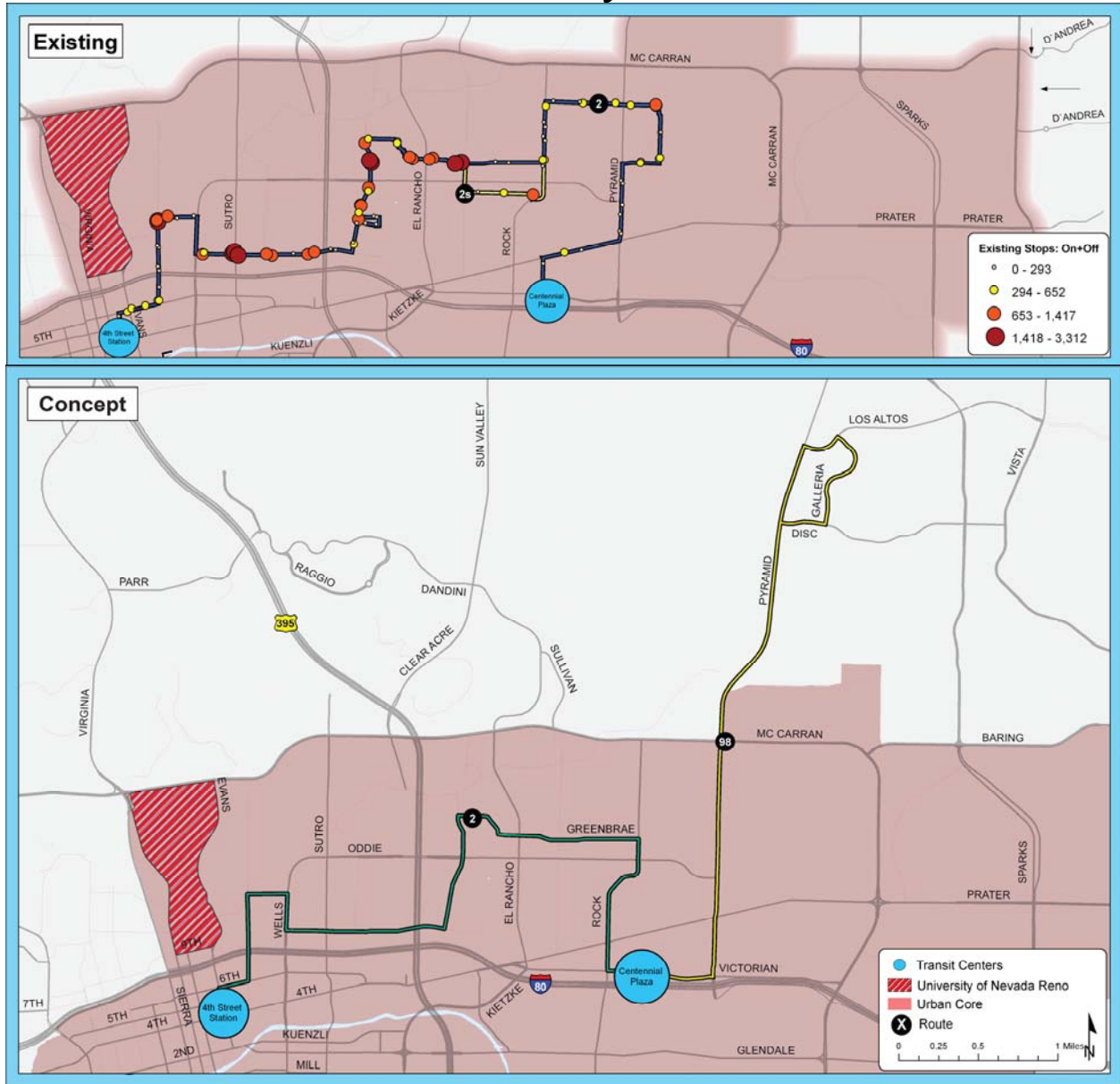
South and East Reno Route 6, 9, and 14



- La Ruta 6 se acortara, terminando en la calle South Virginia. La ruta utilizaría la estación de RTC RAPID en la calle Peckham para aquellos que deseen viajar hacia el sur. Esto reducirá la duplicación de servicios en la zona sur de Moana. El servicio continuara siendo de 30 minutos en las horas pico y 60 minutos en las demas horas.
- La Ruta 9 se quedaría en la calle Kietzke en el extremo sur de la ruta, tomando el segmento sur de la alineación actual de la ruta 6 y luego continuar por la calle Kietzke para aprovechar el intercambio de Meadowood Mall lo que le permitiría evitar la congestión de McCarran y la intersección de Virginia. El tiempo de viaje entre el centro de Reno y la calle Neil podría mejorar.
- La nueva ruta 12 recogeria la cantidad de pasajeros de Neil Rd hacia el sur y servir a la calle Second / Kuenzli al norte para contrarrestar los cambios a la ruta 9. La ruta se quedaría al este de US 395 para evitar la congestión en la calle Moana Ln, usando las calles Terminal Way a Mill St. Este servicio conectaria a la calle 2nd St., ya sea pasando por GSR para prestar un mejor servicio al nuevo Walmart o el uso de la calle Kietzke.
- Con el servicio añadido en la calle Mill al este de GSR proporcionado por la Ruta 9, el servicio de la Ruta 14 podría ser reducido a cada 30 minutos en las horas pico, mejorando la eficiencia de esta ruta.



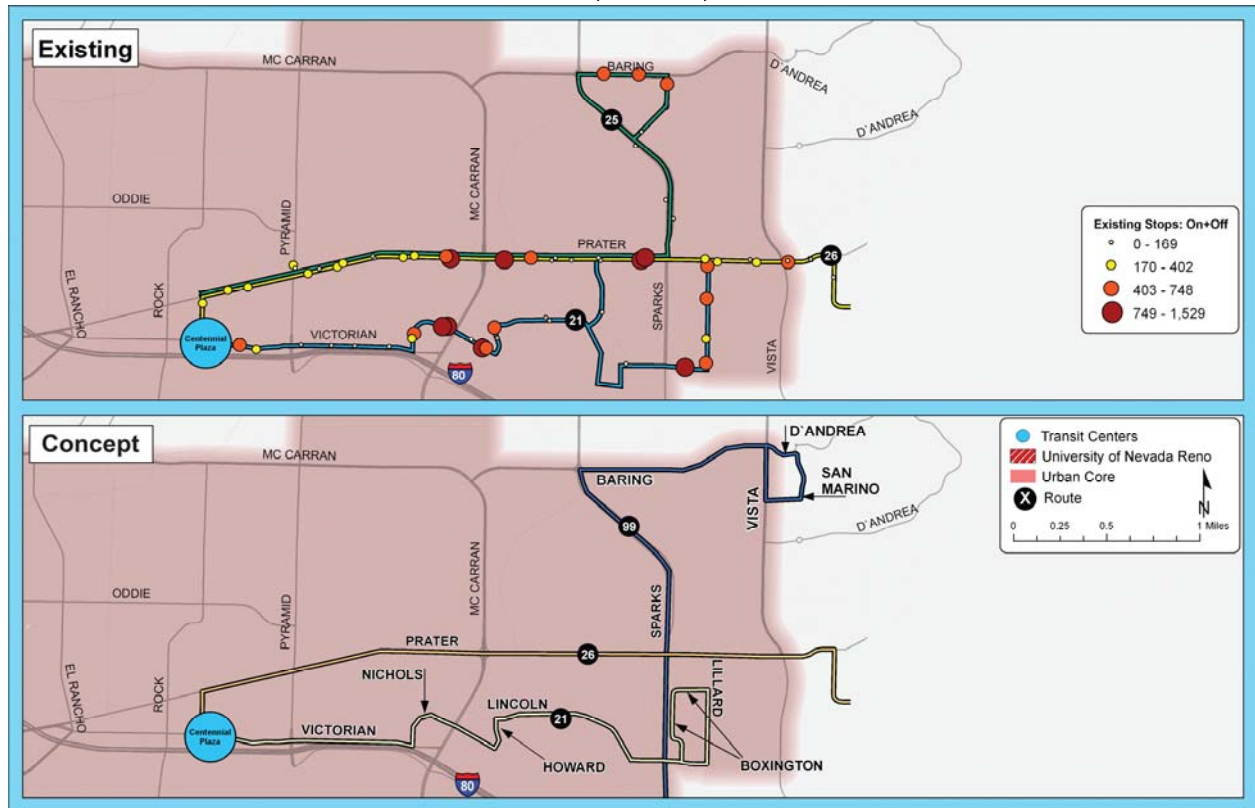
Route 2 and Pyramid Service



- Cambio ofrecería mejor tiempo de viaje entre las zonas a lo largo de Silverada - Greenbrae al centro de la ciudad de Sparks.
- Nuevo servicio a la zona de Los Altos de Spanish Springs cubriría la calle Pyramid Way para compensar el cambio en la ruta 2.
- El nuevo servicio será elegible para fondos federales CMAQ de demostración durante los tres primeros años de funcionamiento.



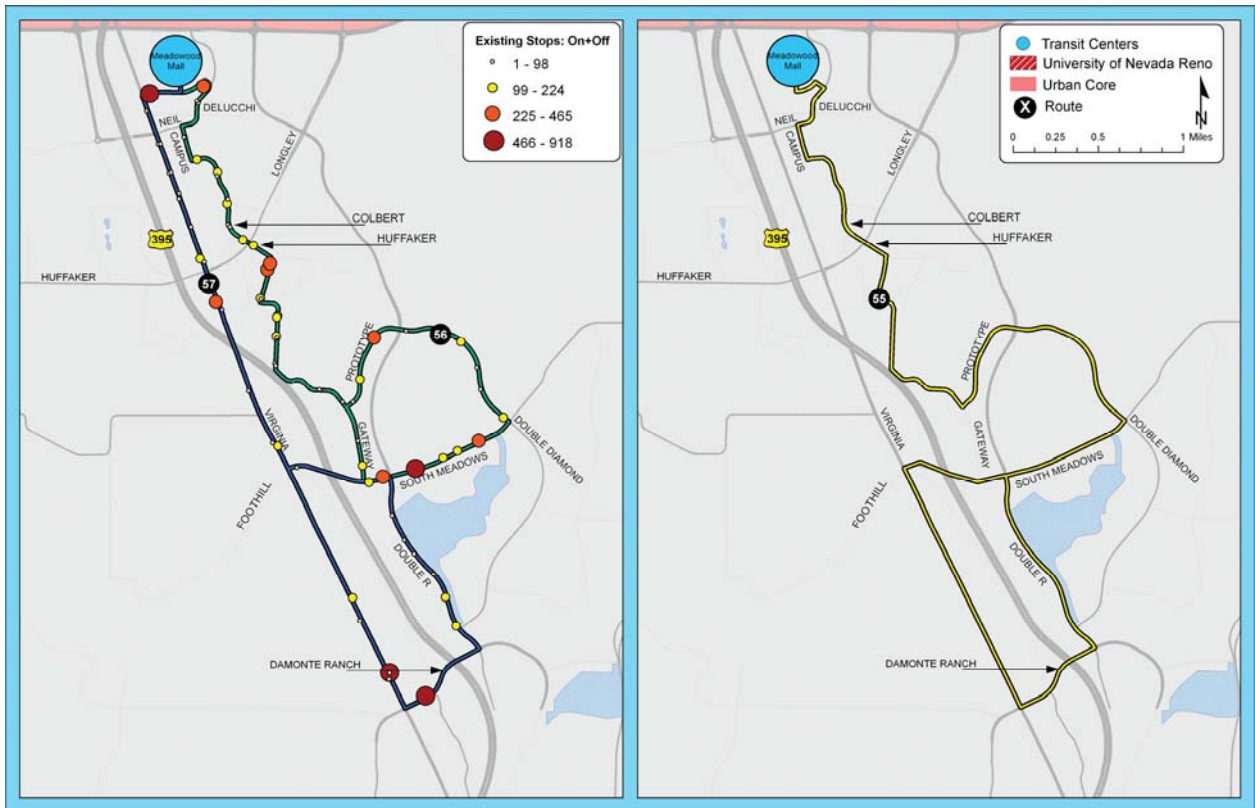
Route Alternative Route 21, 25, and 26



- La productividad de las Rutas 21, 25, y 26 está por debajo del promedio del sistema. Para Prater Way, esto indica que hay mucho servicio actualmente asignado a esta carretera.
- Ruta 25 sería descontinuado y Baring serían atendidos por la nueva ruta que iría desde la zona de Baring/Vista a la zona Sparks industrial y, posiblemente, hacia al aeropuerto. (vea Ruta 99).
- Ruta 21 sería modificado para proporcionar servicio de dos vías a través de Legends que debería aumentar la cantidad de pasajeros. La ruta haría un lazo más pequeño al este de Sparks Bl. para poder lograr esto.



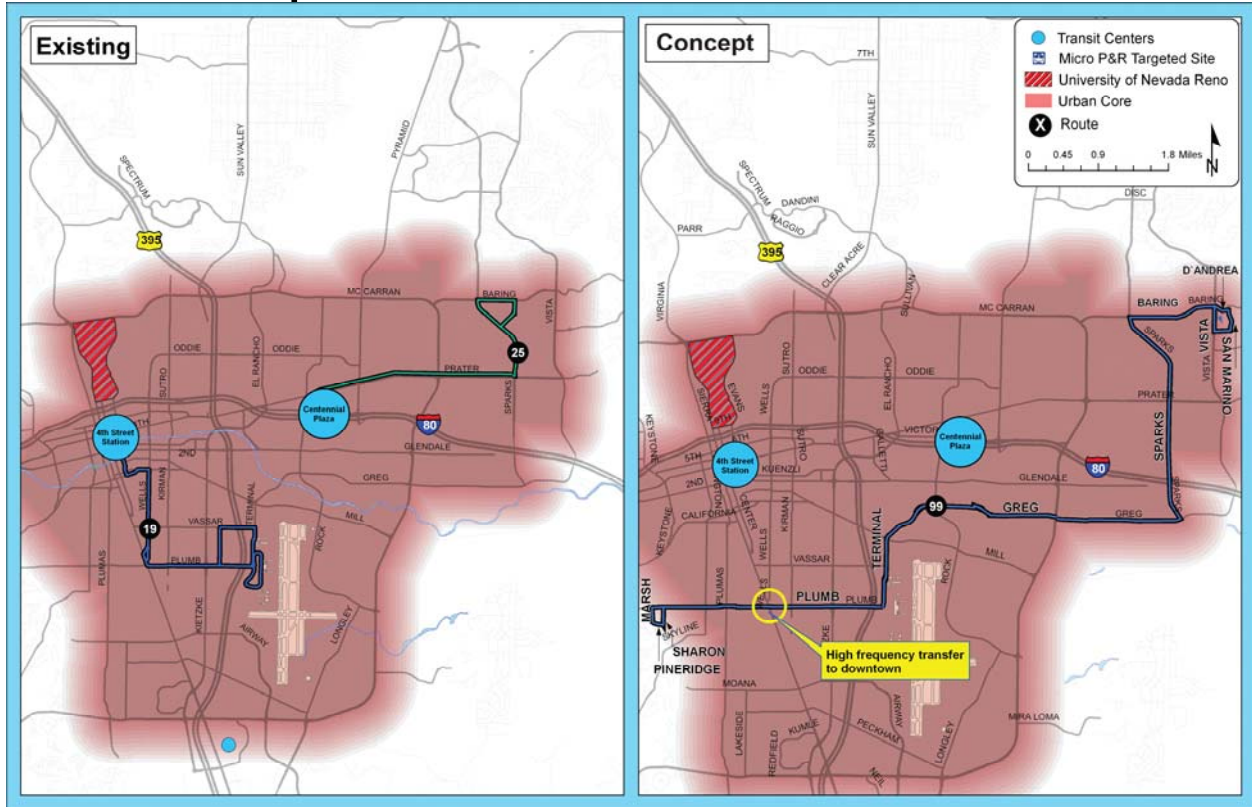
South Meadows and Damonte Ranch Route 56 and 57



- Rutas 56 y 57 se combinan en una sola de 60 minutos de ruta, operada cada 30 minutos durante la demanda pico y cada hora en otras ocasiones.
- Este cambio reduce el tiempo de escala, mejorar la productividad y requieren un vehículo de menos de lo que se utiliza hoy en día.
- Mientras que los que transitan de la zona de Damonte Ranch tendrá un tiempo mas largo, más indirecto, tendrán un número mucho mas mayor sobre de los viajes en un lapso mayor de servicio en cambio.



Sparks – Plumb Crosstown



- Reasignar los servicios de la reducción de las rutas de realizar en Crosstown servicio. Esto sirve áreas similares, pero intenta para proporcionar conexiones directas a través de la zona Sparks Industrial en lugar de tener que viajar a la ciudad de Reno para transferir a otro autobús.